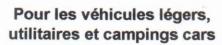


Le décret d'application, C'EST POUR QUI?









→Pneumatiques hiver sur au moins 2 roues de chaque essieu ou dispositifs antidérapants

(Ex: chaînes) sur au moins 2 roues motrices.





Pour les autocars, autobus et poids lourds sans remorques ni semi-remorques

4 pneumatiques hiver sur au moins 2 roues directrices et 2 roues motrices, ou chaînes sur au moins 2 roues motrices



Pour les poids lourds avec remorques ou semi-remorques

→Chaînes sur au moins 2 roues motrices (y compris si le véhicule est équipé en pneumatiques hiver)



Rappel sur les marquages pneumatiques 3PMSF et M+S



LE M+S, C'EST QUOI ?

Le marquage « M+S » (Mud and Snow) est la définition historique d'un pneumatique « neige » mais ses performances sur sols enneigés ne font pas l'objet de tests réglementaires.



Le 3PMSF, C'EST QUOI?

Le marquage « 3PMSF » (3 Peak Mountain Snow Flake) et son logo associé, deviennent la nouvelle définition d'un pneumatique « hiver » dans la réglementation française à partir du 01/11/2024. Ses performances sur routes enneigées sont confirmées par le passage d'un test de certification obligatoire.

En tant que distributeur, QUEL EST L'IMPACT DE CE DECRET D'APPLICATION ?

O POUR LE VEHICULE LEGER (VL)/ VEHICULE UTILITAIRE LEGER (VUL) :

Préparez vos stocks de pneumatiques hiver et toutes saisons à l'approche de cette loi. Une bonne anticipation vous permettra de répondre à la demande croissante sur ces segments. Vous disposez donc d'un levier puissant pour augmenter dès à présent en faveur de ces produits, sources de croissance et de rentabilité.

O POUR LE POID LOURD (PL):

Quelle que soit l'activité de vos clients utilisateurs, nous proposons sur nos différentes marques Poids Lourd neufs et rechapés des pneumatiques M+S et/ou 3PMSF.

Aujourd'hui, POURQUOI DEVRAIS-JE ANTICIPER?

L'opportunité se dessine dès à présent, en prévision de la prochaine saison hiver. Le consommateur a tout intérêt achetant dès anticiper cette mesure en cette saison l'équipement adapté à son besoin : HIVER ou TOUTES SAISONS

HIVER DOUX PLUIE ET NEIGE OCCASIONNELLE

HIVER RIGOUREUX NEIGE FREQUENTE ET VERGLAS

Pneumatiques 4 saisons

Pneumatiques hiver